

ALLEGATO B - Analisi delle manovre NODO 1
intervallo orario 07:30 - 08:30



MANOVRE	1-1c			1-1s			1-1d			TOTALE MANOVRA 1E		
INTERVALLO ORARIO	AUTO	MEZZI PESANTI	TOTALE	AUTO	MEZZI PESANTI	TOTALE	AUTO	MEZZI PESANTI	TOTALE	AUTO	MEZZI PESANTI	TOTALE
07:30 - 07:45	22	2	24	1	0	1	0	1	1	23	3	26
07:45 - 08:00	37	0	37	0	0	0	1	0	1	38	0	38
08:00 - 08:15	10	0	10	0	0	0	1	0	1	11	0	11
08:15 - 08:30	13	1	14	0	0	0	0	0	0	13	1	14
07:30 - 08:30	82	3	85	1	0	1	2	1	3	85	4	89

MANOVRE	2-2c			2-2s			2-2d			TOTALE MANOVRA 2E		
INTERVALLO ORARIO	AUTO	MEZZI PESANTI	TOTALE	AUTO	MEZZI PESANTI	TOTALE	AUTO	MEZZI PESANTI	TOTALE	AUTO	MEZZI PESANTI	TOTALE
07:30 - 07:45	25	1	26	2	1	3	0	0	0	27	2	29
07:45 - 08:00	43	1	44	5	0	5	1	0	1	49	1	50
08:00 - 08:15	35	0	35	4	0	4	0	0	0	39	0	39
08:15 - 08:30	22	1	23	0	0	0	0	0	0	22	1	23
07:30 - 08:30	125	3	128	11	1	12	1	0	1	137	4	141

MANOVRE	3-3d			3-3s verso 2			TOTALE MANOVRA 3E		
INTERVALLO ORARIO	AUTO	MEZZI PESANTI	TOTALE	AUTO	MEZZI PESANTI	TOTALE	AUTO	MEZZI PESANTI	TOTALE
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	1	0	1	3	0	3	4	0	4
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	1	0	1	0	0	0	1	0	1
07:30 - 08:30	2	0	2	3	0	3	5	0	5

MANOVRE	4-4s			4-4d			4-4b			TOTALE MANOVRA 4E		
INTERVALLO ORARIO	AUTO	MEZZI PESANTI	TOTALE	AUTO	MEZZI PESANTI	TOTALE	AUTO	MEZZI PESANTI	TOTALE	AUTO	MEZZI PESANTI	TOTALE
07:30 - 07:45	1	0	1	9	0	9	1	0	1	11	0	11
07:45 - 08:00	0	0	0	11	0	11	0	0	0	11	0	11
08:00 - 08:15	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
08:15 - 08:30	0	1	1	1	0	1	0	0	0	1	1	2
07:30 - 08:30	1	1	2	22	0	22	1	0	1	24	1	25

INTERVALLO ORARIO	VEICOLI USCITI											
	TOTALE USCITI 1U			TOTALE USCITI 2U			TOTALE USCITI 3U			TOTALE USCITI 4U		
	AUTO	MEZZI PESANTI	TOTALE	AUTO	MEZZI PESANTI	TOTALE	AUTO	MEZZI PESANTI	TOTALE	AUTO	MEZZI PESANTI	TOTALE
07:30 - 07:45	26	1	27	31	2	33	2	0	2	2	2	4
07:45 - 08:00	44	1	45	51	0	51	1	0	1	6	0	6
08:00 - 08:15	35	0	35	11	0	11	0	0	0	5	0	5
08:15 - 08:30	23	2	25	14	1	15	0	0	0	0	0	0
07:30 - 08:30	128	4	132	107	3	110	3	0	3	13	2	15